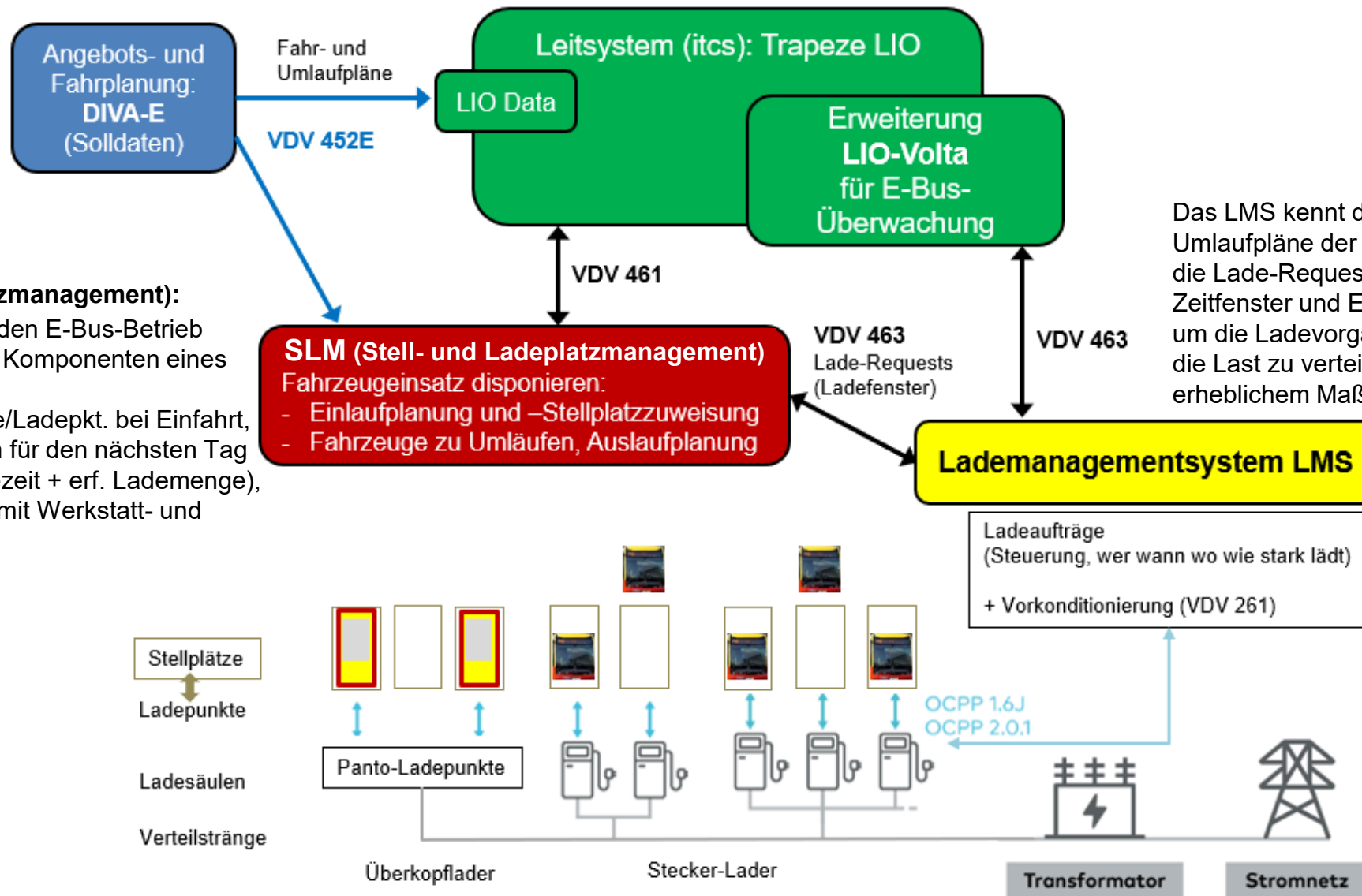


# Prozess- und Systembild für E-Bus-Flottenmanagement



## SLM (Stell- und Ladeplatzmanagement):

TüBus benötigt nur die für den E-Bus-Betrieb erforderlichen funktionalen Komponenten eines klassischen eBMS/DMS:

- anzufahrende Stellplätze/Ladepkt. bei Einfahrt,
- Abstell- und Ausfahrplan für den nächsten Tag
- Ladefenster (mögl. Ladezeit + erf. Lademenge), also kein komplettes BMS mit Werkstatt- und Unterhaltsprozessen.

Das LMS kennt die Einsatzdaten (Fahr- und Umlaufpläne der Busse nicht). Es braucht die Lade-Requests (je Fahrzeug Ladepunkt, Zeitfenster und Energiebedarf) vom SLM, um die Ladevorgänge steuern zu können, die Last zu verteilen und die Stromkosten in erheblichem Maße optimieren zu können.